

Скъпи партньори,

„БМФ Порт Бургас“ ЕАД се радва да представи на Вашето внимание нов начин, по който да направим съвместната ни работа по-продуктивна и по-ефективна.

Съвременните тенденции на производство налагат постоянен стремеж към усъвършенстване на логистиката и начина на обработка на товари.

Днес БМФ Порт Бургас може да се похвали с единствена по рода си на българския пазар, установка за контейнеризация и деконтейнеризация на насипни товари в 20' контейнери. Новият начин за обработка на насипни товари не само намалява нейния разход, но и предоставя по-високо качество на услугата:

- ❖ Запазва се целостта и качеството на продукта. За зърнените товари например това означава по-малко нараняване на черупката (люспите), което е предпоставка за по-висока стойност на крайния продукт;
- ❖ Максимизиране средното тегло на всяка контейнеризация;
- ❖ По-бърза контейнеризация/ деконтейнеризация;
- ❖ Създава по-безопасно работно място чрез дистанционно управление и вградени функции за сигурност.



Какво представлява Тилтът?

Установката се състои от:

- ❖ Бункерна конструкция с клапа за дозиране на материала и по-движен улей.
- ❖ Подемно-тегловна платформа с вградена прецизна везна, която управлява процеса на дозиране.
- ❖ Tilt (Наклоняем): Специфичното при тази установка е ъгъла на изправяне на контейнера. След прецизни изчисления се установи, че при точно този наклон се използва максимален полезен обем. Няма друг тип контейнеризация, която да даде такива резултати.

Dear partners,

"BMF Port Burgas" JSC is pleased to present to you a new way to make our work more productive and more efficient.

Contemporary tendencies of the production require constant drive to improve logistics and ways of handling of cargoes.

Today BMF Port Burgas is proud to have a unique on the Bulgarian market installation for stuffing and stripping of bulk cargo in 20' containers. This new way of handling bulk cargo not only reduces its cost but also provides a higher quality of the service:

- ❖ Retains the integrity and product quality. For grain cargoes, for example, this means less broken seeds, which is a prerequisite for a higher value of the final product;
- ❖ Maximizing the average weight of each stuffing;
- ❖ Faster stuffing and stripping;
- ❖ Creates a safer workplace by remote control and built-in security features.

What is the Tilt exactly?

The installation consists of:

- ❖ A bunker structure with a flap for dispensing the material and a rolling chute.
- ❖ Lifting platform for weighing with integrated precision scale, which manages the dosing process.
- ❖ Tilt: What's particular about the installation is the angle of elevation of the container. After precise calculations we have established that in this exact inclination we can use a maximum payload. There is no other kind of stuffing, which gives such results.

Как обработваме товара?

- ❖ Монтира се преграда в отвора на вратите на контейнера. Тя представлява подвижна вертикална конструкция, която осигурява безопасен достъп до товара и ограничава изтичането му през вратите.
- ❖ Контейнерът се позиционира върху подемно-теглова платформа странично с мотокар или с ричстакер. Операторът заключва контейнера към подвижната рампа, след което въвежда номер на контейнера и необходимата информация за кантарната бележка, която ще се изпечата в последствие./ Тип, марка и No на оборудването за измерване, валидност на сертификата за калибриране, бруто, тара, нето, дата и час, име на оператора/.
- ❖ Вратата на контейнера се отваря и платформата повдига контейнера.
- ❖ След като достигне работната позиция, автоматично се спуска подвижният улей. Отваря се клапата и започва самото пълнене.
- ❖ За контейнеризация се използва хидравличен багер, който изсипва товара в приемния бункер.
- ❖ При достигане на предварително зададеното максимално тегло, взната автоматично затваря клапата и улеят се вдига.
- ❖ Контейнерът се сваля до хоризонтално положение, операторът затваря вратата и го освобождава от подемната платформа.
- ❖ Системата разпечатва кантарна бележка.
- ❖ Взната е проверена и маркирана от Метрологията. Притежава всички необходими сертификати за търговски цели.
- ❖ Един 20' контейнер се позиционира и пълни средно за 15 минути. След това контейнерът е готов за експедиция.

Наш сътрудник в това начинание беше „ЕСИТ“ ООД, на които благодарим за професионализма!

С уважение,

„БМФ Порт Бургас“ ЕАД



How we process the cargo?

- ❖ A bulkhead is installed in the door opening of the container. It is a movable vertical construction that provides safe access to the cargo and reduces its leakage through the doors.
- ❖ The container is positioned on the lifting platform for weighing sideways, with a forklift or richstaker. The operator locks the container to the mobile ramp and then enters in the container number and the information required for the scales note, which will be printed later / Type, brand and No of measuring equipment, validity of the certificate of calibration, gross, tare, net, date and time, name of the operator /.
- ❖ The door of the container is opened and the platform lifts the container.
- ❖ After reaching the working position, the mobile chute automatically descends. The flap is opened and the actual stuffing begins.
- ❖ For the stuffing we use hydraulic excavator, which pours cargo in the receiving bin.
- ❖ Upon reaching the predetermined maximum weight the scales automatically closes the flap and the chute is lifted.
- ❖ The container is brought to a horizontal position, the operator closes the door and releases it from lifting platform.
- ❖ The system prints a scales note.
- ❖ The scale is verified and marked by The State Agency of Meteorology and Technical Supervision. It has all necessary certificates for commercial purposes.
- ❖ A 20' container is positioned and stuffed for an average of 15 minutes. Then the container is ready for expedition.



Our collaborator in this endeavor was "ESIT" LTD, to whom we would like to give our thanks for the professionalism!

Sincerely,

"BMF Port Burgas" JSC

CONTAINER TERMINAL

MULTIFUNCTIONAL PORT TERMINAL